storica cornice del Castello di Malpaga che si trova nel territorio di Cavernago, piccolo comune alle porte di Bergamo. Opel Insignia Country Tourer presenta dunque un design da crossover con assetto rialzato, distinguendosi dalle altre "sorelle" per i paraurti specifici (dai quali prosegue una finta protezione in plastica color metallo) e per i passaruota maggiorati. Oltre all'aspetto, però, c'è anche sostanza.

Il motore è protetto da una piastra (non visibile dall'esterno) in vero acciaio e la trazione è su tutte le quattro ruote. In normali condizioni di marcia, a lavorare sono solo le ruote anteriori: il minor numero di parti in movimento riduce gli attriti e, quindi, i consumi (quelli omologati parlano di 17,9 km/l). In caso di perdita di aderenza, la coppia viene trasferita anche alle ruote posteriori (fino a un massimo del 90%; e dell'85% su ciascuna ruota). La ridistribuzione avviene in una frazione di secondo, grazie a una frizione multidisco in bagno d'olio posta vicina al differenziale posteriore (di tipo autobloccante meccanico a controllo elettronico), ed è a gestione interamente dall'elettronica: nessun intervento è

richiesto al guidatore. La trazione integrale poi non "ruba" spazio, nell'ampio e regolare baule così come nell'abitacolo. Il quattro cilindri si fa subito notare con una "voce" marcata soprattutto nella fase di accelerazione: il 2.0 CDTI da 163 cavalli, presente" anche ai bassi regimi, è dunque in grado di fornire alte prestazioni ("0-100" in 10,9 secondi e 205 km/h di velocità massima). Fin dai primi metri, dunque, si può apprezzare la dinamicità dell'assetto grazie anche all'elettronica che ripartisce la coppia fra le ruote: non solo per massimizzare la trazione, ma anche per migliorare la stabilità della vettura. Infine, largo spazio alla tecnologia, che trionfa anche nei sistemi destinati ad aiutare l'automobilista. La telecamera anteriore è dotata dell'indicatore della distanza di sicurezza (Allerta Incidente Forward Collision Alert) con avviso sonoro e visivo, è presente un sistema di riconoscimento dei segnali stradali e l'avviso in caso di involontario superamento dei limiti di carreggiata (Lane Departure Warning), oltre al cruise control adattivo. Avvisi sonori e visivi sono previsti anche quando sono rilevati dei veicoli nell'angolo cieco, sono monitorati 3,5 metri a sinistra e a destra del veicolo e 5 metri dietro agli specchietti laterali.

AZ VEICOLI GROUP
CONCESSIONARIA OPEL
Via per Curnasco, 72 - Bergamo
Tel. 035 261092
Email: info@azveicoli.it
www.azveicoli.it